STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11053
22 april
2015

Verkeersbesluit Thorbeckelaan e.o.



Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de riolering in de Dr. J.R. Thorbeckelaan, de ventweg van de Glipper Dreef, de Dr J. Th. de Visserstraat, de Mr. A. Baron Mackaystraat, de Mr. S. van Houtenstraat, de Jhr. Mr. J. Loudonstraat en de Mr. J. Heemskerkstraat wordt vervangen;
- dat deze straten opnieuw worden ingericht;
- dat de wijk wordt aangewezen en ingericht als 30 km/uur zone;
- dat de 30 km/zone aansluit op de reeds bestaande 30 km/uur zone vanaf de E. van Slogterenlaan;
- dat het asfalt van de rijbanen na de reconstructie van de straten wordt vervangen door een klinkerbestrating;
- dat een aantal straten een relatief smalle rijbaan hebben en dat het gezien de beschikbare ruimte niet mogelijk is deze te verbreden;
- dat bewoners hebben aangegeven in een aantal straten eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd wenselijk verkeer te willen;
- dat in eenrichtingsverkeer straten het wenselijk is dat fietsers wel in beide richtingen mogen fietsen;
- er behoefte is in de wijk aan meer parkeergelegenheid en er daartoe ook een parkeerhaven aan de zuidzijde van de Dr. J. Th. de Visserstraat wordt gemaakt;
- het huidige parkeerverbod aan de zuidzijde van de Dr. J. Th. de Visserstraat met de aanleg van de parkeerhaven niet meer relevant is;
- dat er ter hoogte van Glipper Dreef 111 t/m 119 zich- een laad- en loshaven bevindt en dat laden en lossen plaatsvindt overdag in de ochtend;
- dat buiten de laad en lostijden het parkeervak ook gebruikt kan worden om te parkeren;
- er behoefte is aan een uitbreiding van de gehandicaptenparkeerplaatsen naar twee gereserveerde plaatsen op de ventweg van de Glipper Dreef;
- dat de wijzigingen reeds ter inspraak is voorgelegd aan de wijkbewoners en de nieuwe inrichting besloten is door het college van B&W;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.



Besluiten:

1. te verwijderen de borden C2 van de bijlage 1 van het RVV1990 inhoudende “eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren van vee” inclusief onderborden, op de volgende locaties:
   - aan de westzijde van de ventweg van de Glipper Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Jhr. Mr. J. Loudonstraat;
   - aan de oostzijde van de J.R. Thorbeckelaan ter hoogte van het kruispunt met de Dr. J. Th. de Visserstraat;

2. te verwijderen de borden C3, inclusief onderborden, van de bijlage 1 van het RVV1990 inhoudende “eenrichtingsweg”, op de volgende locaties, al dan niet met onderbord:
   - aan de oostzijde van de ventweg van de Glipper Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Mr. S. van Houtenstraat;
   - aan de westzijde van de J.R. Thorbeckelaan ter hoogte van het kruispunt met de Mr. A. Baron Mackaystraat;

3. te plaatsen de borden C2 van de bijlage 1 van het RVV1990 inhoudende “eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren van vee” met het onderbord “uitgezonderd fietsers”, op de volgende locaties:
   - aan de zuidzijde van de Mr. J. Heemskerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dr. J.R. Thorbeckelaan;
   - aan de noordzijde van de Jhr. Mr. J. Loudonstraat ter hoogte van het kruispunt met de ventweg Glipper Dreef;
   - aan de zuidzijde van de Mr. A. baron Mackaystraat ter hoogte van het kruispunt met Dr. J.R. Thorbeckelaan;

4. te plaatsen de borden C3 van de bijlage 1 van het RVV1990 inhoudende “eenrichtingsweg” met het onderbord “uitgezonderd fietsers”, op de volgende locaties:
   - aan de noordzijde van de Mr. J. Heemskerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de ventweg Gliper Dreef;
   - aan de zuidzijde van de Jhr. Mr. J. Loudonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dr. J.R. Thorbeckelaan;
   - aan de noordzijde van de Mr. A. baron Mackaystraat ter hoogte van het kruispunt met de ventweg Glipper Dreef;

5. te plaatsen het onderbord “uitgezonderd fietsers” onder de reeds bestaande borden C2 en C3 van de bijlage 1 van het RVV1990 op de ventweg van de Glipper Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Mr. A. baron Mackaystraat en het kruispunt met de Glipper Dreef;

6. te verwijderen de borden A1 en A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met daarboven het woord "ZONE" zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990 (inhoudende zone c.q. einde zone 30 km/h) op Dr. J.R. Thorbeckelaan met de E. van Slogterenlaan;

7. te plaatsen de borden A1 van de bijlage 1 van het RVV1990 met daarboven het woord “ZONE” zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990 inhoudende “begin zone 30 kilometer per uur” op de volgende locaties:
   - aan de westzijde van de Glipper Dreef ter hoogte van het kruispunt Dr. J.R. Thorbeckelaan en de ventweg Glipper Dreef;
   - aan de westzijde van de Glipper Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Mr. S. van Houtenstraat en de ventweg Glipper Dreef;
   - aan de westzijde van de Glipperweg ter hoogte van het kruispunt met de Dr. J. Th. De Visserstraat;

8. te plaatsen de borden A2 (einde 30 km/uur) uit bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende “maximumsnelheid” met daarboven het woord “ZONE” zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende “einde zone 30 kilometer per uur” op de volgende locaties:



- aan de zuidzijde van de Dr. J.R. Thorbeckelaan ter hoogte van het kruispunt met Glipper Dreef en de ventweg Glipper Dreef;
- aan de zuidzijde van de ventweg Glipper Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Mr. S. van Houtenstraat en de Glipper Dreef;
- aan de zuidzijde van de ventweg Glipper Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Glipper Dreef;
- aan de zuidzijde van de Dr. J. Th. De Visserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Glipperweg;

9. te verwijderen de borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "parkeerverbod", aan de zuidzijde van de Dr. J. Th. De Visserstraat;

10. te plaatsen het onderbord ”6-12 h.” onder het reeds bestaande bord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) van bijlage 1 van het RVV 1990 in het parkeervak op de ventweg Glipper Dreef ter hoogte van huisnummer 111 t/m 119;

11. te plaatsen het onderbord met een afbeelding van twee pijlen (OB504) wijzend naar twee parkeervakken onder het reeds bestaande bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) op de ventweg van de Glipper Dreef ter hoogte van huisnummer 125.

Heemstede, 10 april 2015

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

hoofd afdeling Voorbereiding Openbare Ruimte,

B.Jansen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden bij burgemeester en wethouders een bezwaarschrift indienen ingevolge het bepaalde in de artikelen 8:1, juncto 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht. Een bezwaarschrift dient te worden ondertekend en in ieder geval de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden waarop het bezwaar rust.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als een belanghebbende die een bezwaarschrift heeft ingediend, in afwachting van de uitkomst van de bezwaarschriftenprocedure, schorsing wenst van het besluit, kan hij/zij een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de President van de Rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Een verzoek om voorlopige voorziening kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingediend indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit vereist.